

POLTTOAINEEN KULJETTAMINEN TYÖMAALLE TYÖKONEIDEN KÄYTTÖVOIMAKSI

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa ja siihen liittyvissä muissa toimenpiteissä on AINA noudatettava tarvittavaa huolellisuutta ja varovaisuutta ottamalla huomioon kuljetettavan aineen laji, määrä ja kuljetusmuoto.

Seuraavassa on esitetty lyhyesti erilaiset kuljetustavat kuljetettaessa polttoainetta (diesel ja polttoöljy) kappaletavarakuljetuksina työmaalle.

1000-3000 litraa:

- vaatii UN-hyväksytyin IBC-pakkauksen
- kappaletavarakuljetus eli vaatii kuljettajalta ADR-perusajoluvan
- ajoneuvoon blanco oranssikieli eteen ja taakse
- IBC-pakkaukseen merkintä UN ja aineen YK-numero (UN 1202) sekä kuljetusluokan varoituslipukkeet
- mukana oltava mm. rahtikirja ja sammutin.

IBC-pakkaus tulee määräraikaistarkastaa 2,5 ja 5 vuoden välein VAK-tarkastuslaitoksella tai VAK-määräraikaistarkastusten laitoksella.

1000 litraa tai alle:

- vaatii tyyppihyväksytyin pakkauksen
- ns. vapaarakuljetus
- 1000 litraa tarkoittaa astian nimellistilavuutta, ei polttoaineen määrää
- määrään ei lasketa ajoneuvon tai työkoneen omaa polttoainetankkia
- ei vaadi kuljettajalta ADR-ajolupaa, tiedostava koulutus oltava
- ei vaadi ajoneuvon merkitsemistä
- pakkaukseen merkintä UN ja aineen YK-numero (UN 1202) sekä kuljetusluokan varoituslipukkeet
- oltava mukana mm. rahtikirja ja 2 kg sammutin

450 litraa tai alle, VAPAUTUS 1.1.3.1 c) ministeriön asetuksessa:

Kuljetus vapautuu kokonaan VAK-määräyksistä, kun urakoitsija kuljettaa työmaalle työkoneiden käyttövoimaksi polttoainetta tilavuudeltaan enintään 450 litran astiassa. Kuljetusyksikössä saa kuljettaa enintään 1000 litraa polttoainetta eli esimerkiksi kaksi 450 litran astiaa. Astian tulee täyttää yleiset pakkausvaatimukset, mutta siltä ei vaadita tyyppihyväksyntää. Tämä vapautus ei vapauta sisäistä jakelua tai hankintoihin liittyvää kuljetusta.

Kuljetukseen liittyvästä vapautuksesta huolimatta Tukes suosittelee vaarallisten aineiden kuljettamiseen hyväksytyjen IBC-pakkausten tai muiden astioiden käyttämistä myös pelkässä polttoaineen kuljettamisessa työmaalle.

Työkoneita siirrettäessä työmaalta toiselle, saa sen mukana kuljettaa koneen käyttövoimaksi tarkoitetun polttoaineen kuljetukseksi säiliöä, liite C, kohta 20.1.2 b) ministeriön asetuksessa:

- ilman, että noudatetaan ministeriön asetuksen luvun 6.8 tai 6.5 säännöksiä [säiliön tai IBC-pakkauksen rakennevaatimukset]
- jonka tilavuus on enintään 1000 litraa
- joka on tiivis, luja ja kestävä. Polttonesteen leimahduspisteen on oltava yli 23 °C
- jossa on merkintä UN ja aineen YK-numero (UN 1202) sekä kuljetusluokan varoituslipukkeet

IBC-pakkauksen kuljettamisessa vaadittut lipukkeet

Polttoainoiden kuljetuksessa tulee olla palavan nesteen (ik 3) lipukkeen lisäksi ympäristövaarallinen aine-merkki. Lipukkeiden koko on vähintään 100 mm x 100 mm ja ne on kiinnitettävä IBC-pakkauksen kahdelle vastakkaiselle puolelle.



palavan nesteen lipuke, ik 3



ympäristövaarallinen -merkki

Lisätietoja: Turvallisuusinsinööri Miina Grönlund, puh. 010 6052 659, sähköposti: miina.gronlund@tukes.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tieRä (171/2009) (mm. liite A kohta 1.1.3., luvut 5 ja 6.5)